

# 4. Deutscher Tunnelkongress



## Das Straßenbauprojekt Rosensteintunnel

Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck  
Tobias Vöhringer M.Eng.

 Bauprojekt  
Rosenstein  
Tunnel

# Straßenbauprojekt Rosensteintunnel

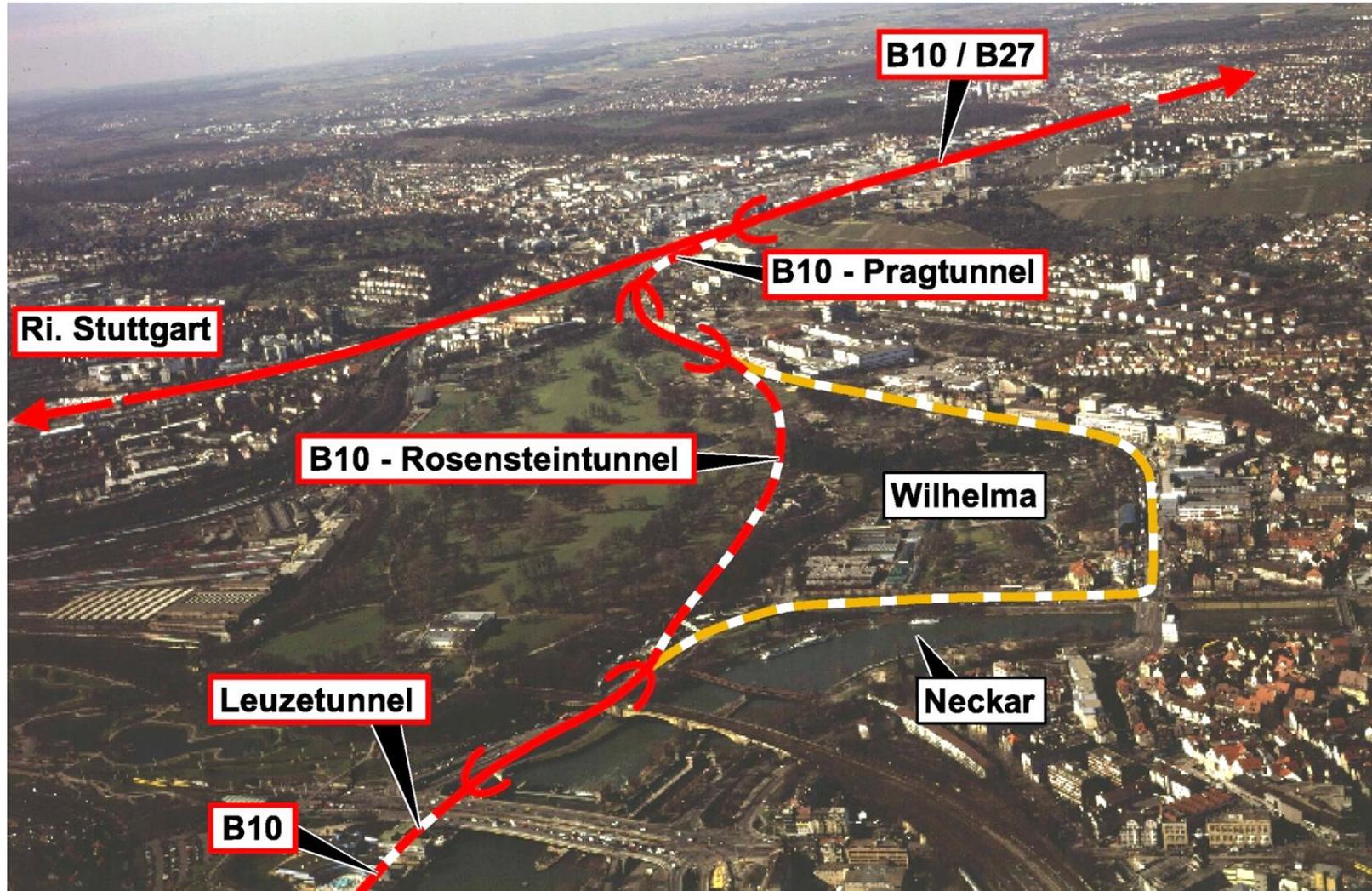
## Projektübersicht





# Straßenbauprojekt Rosensteintunnel

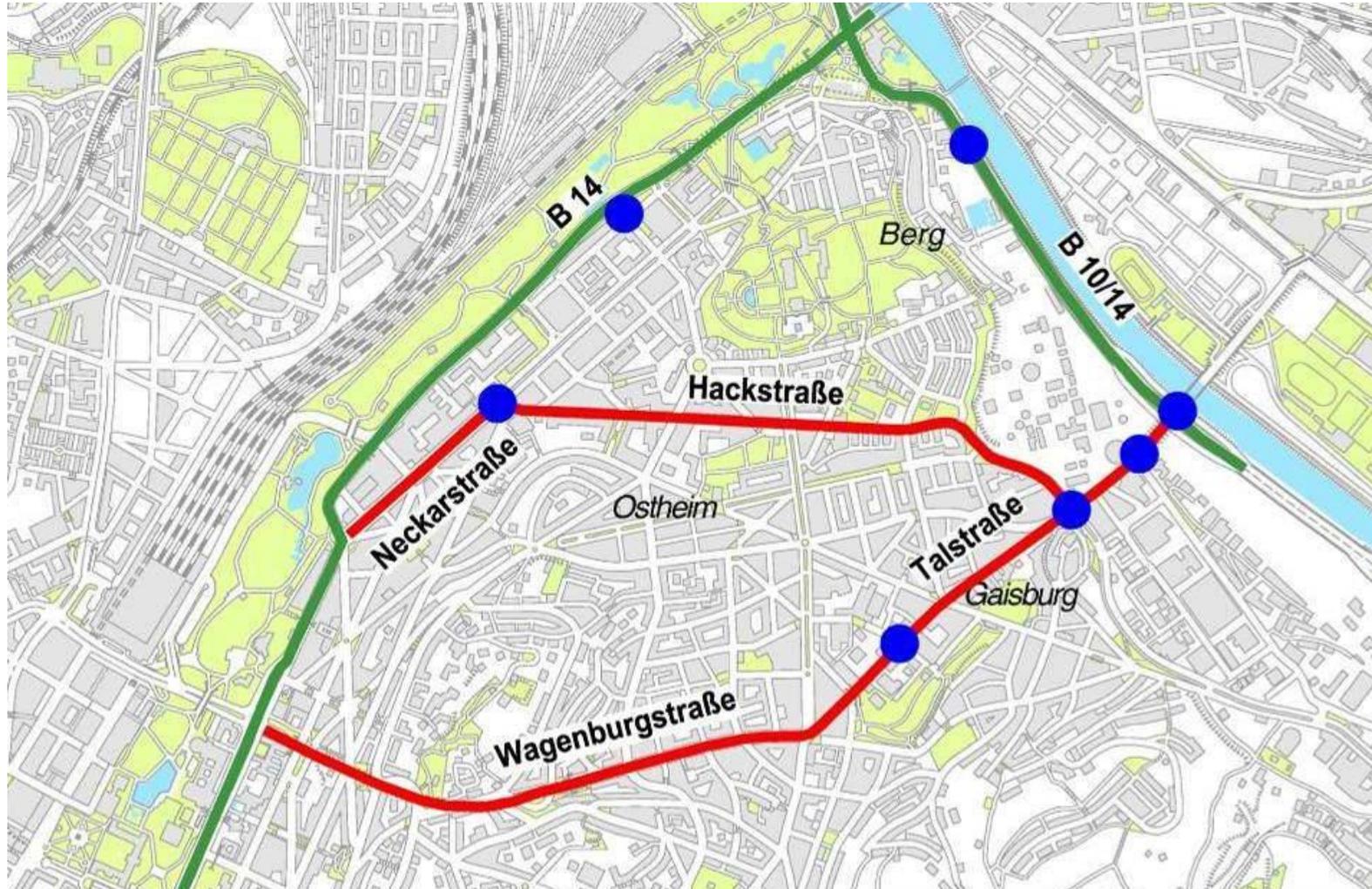
## Verkehrsplanung





# Verkehrsplanung

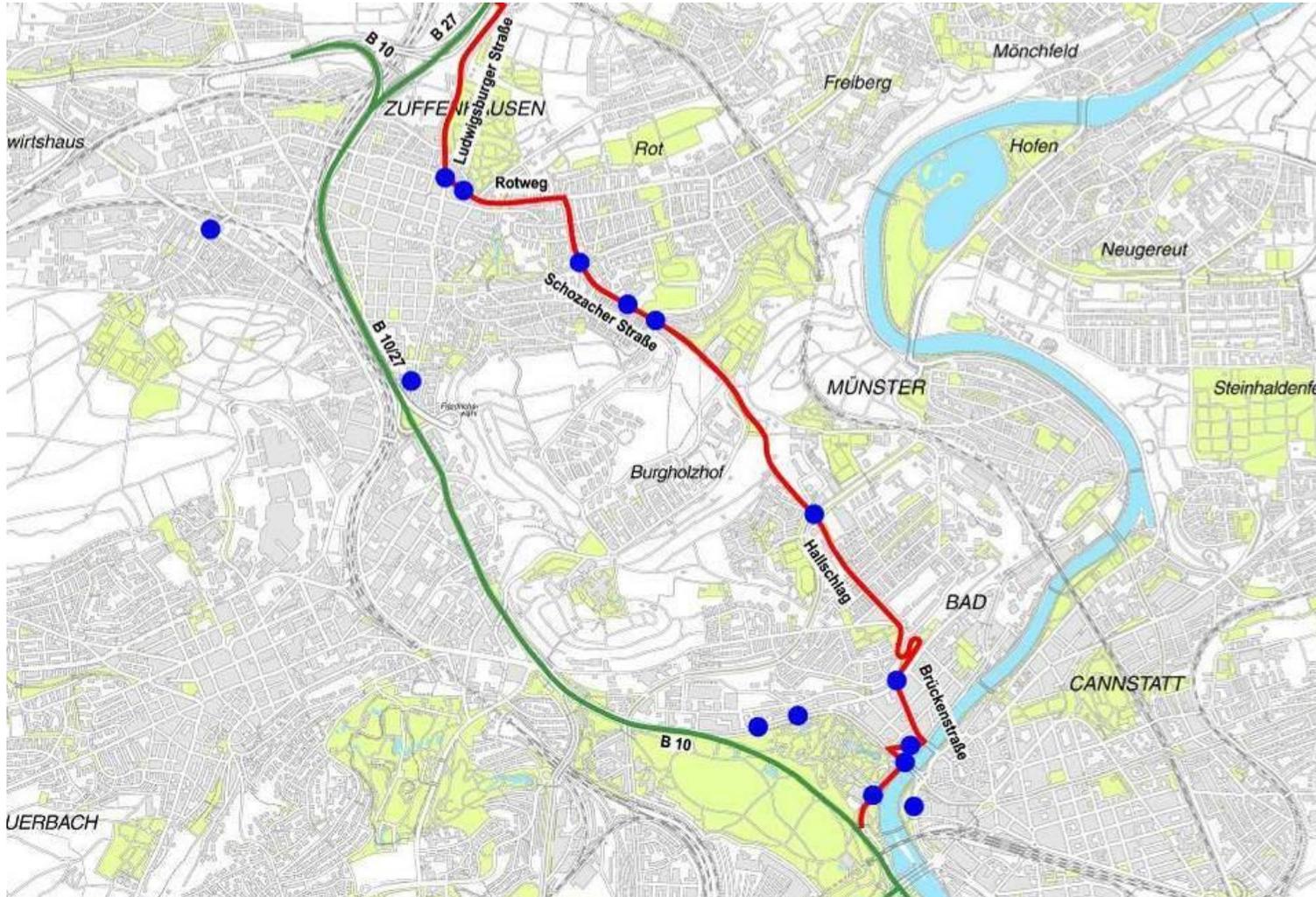
## Verkehrliche Begleitmaßnahmen





# Verkehrsplanung

## Verkehrliche Begleitmaßnahmen



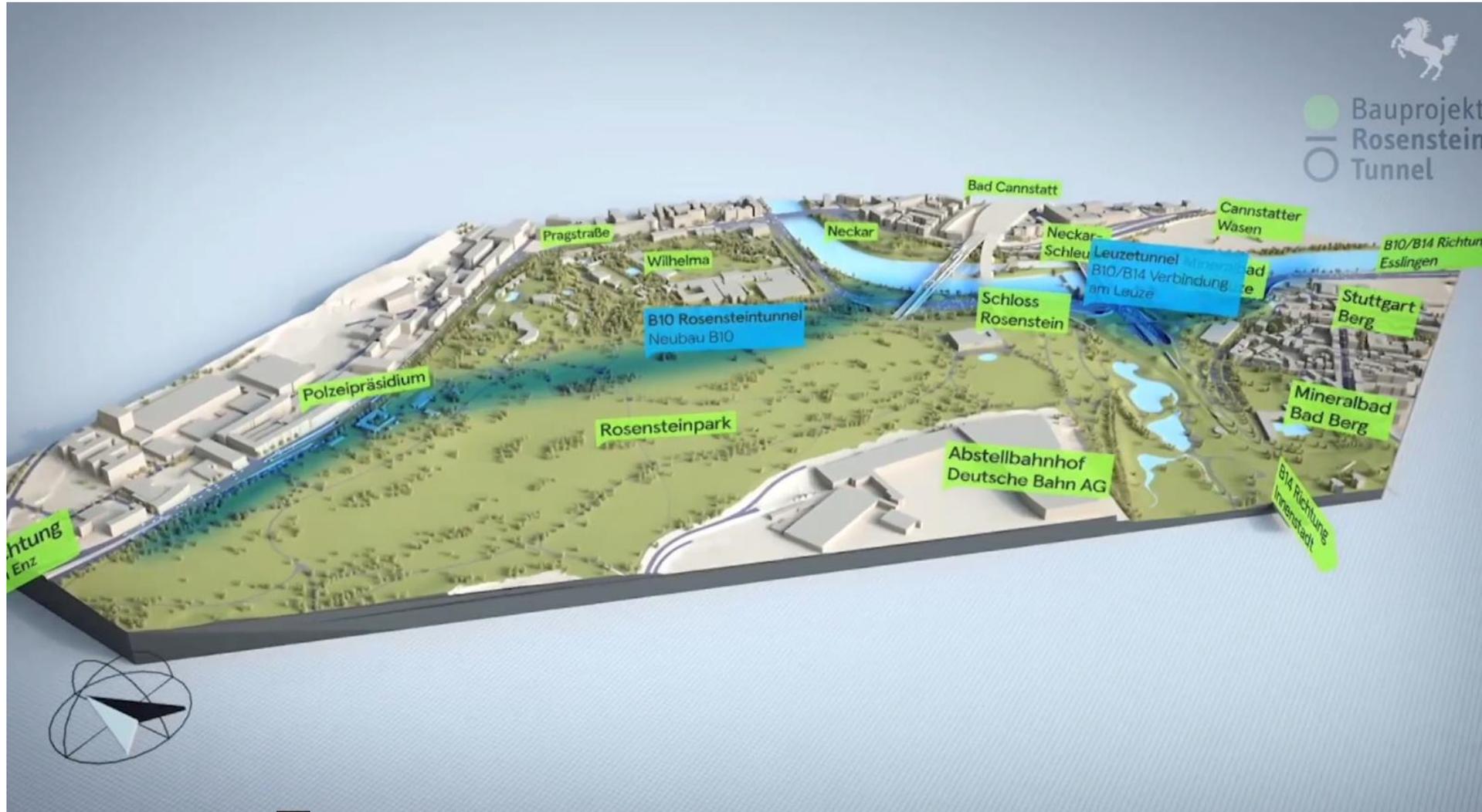
### 22 Begleitmaßnahmen

- 7 Umgesetzt
- 3 geplant nach Tunnelinbetriebnahme
- 9 Finanzierung und Planung noch zu klären
- 2 zwischenzeitlich verworfen



## 3D-Visualisierung

Website: <https://rosensteintunnel.stuttgart.de/>





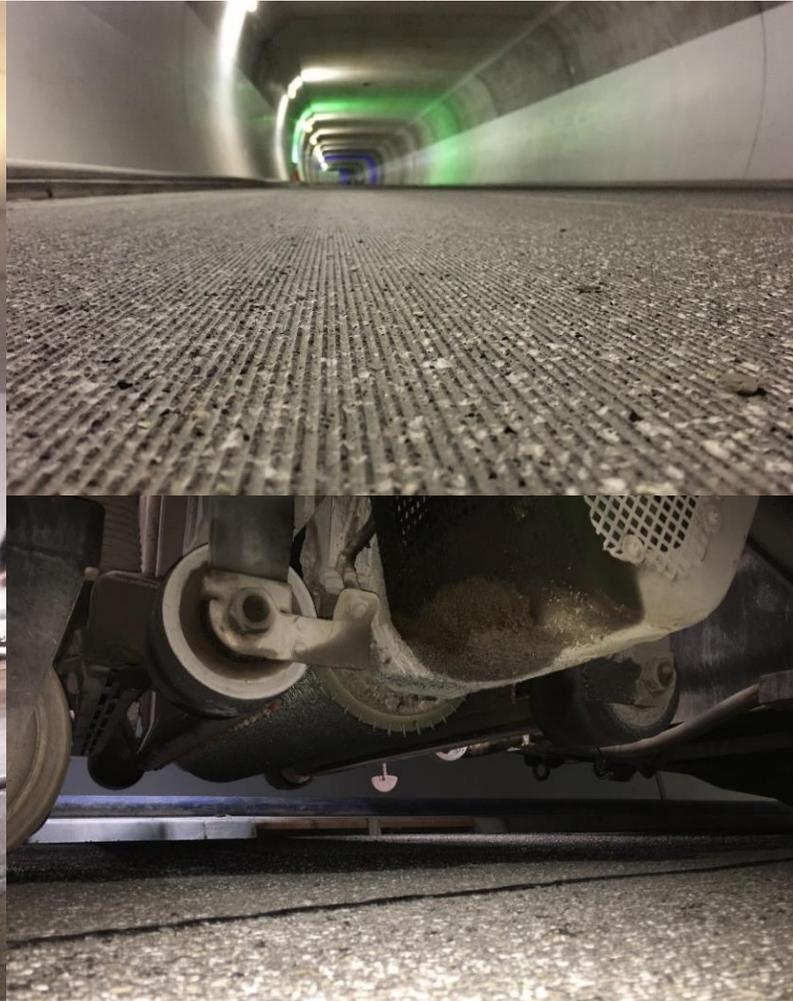
# B-10 Rosensteintunnel

## Blick in den Tunnel





# B-10 Rosensteintunnel Asphaltgrinding



# B-10 Rosensteintunnel

## Tunnelportale Neckartalstraße





# B-10 Rosensteintunnel Tunnelportale Pragstraße

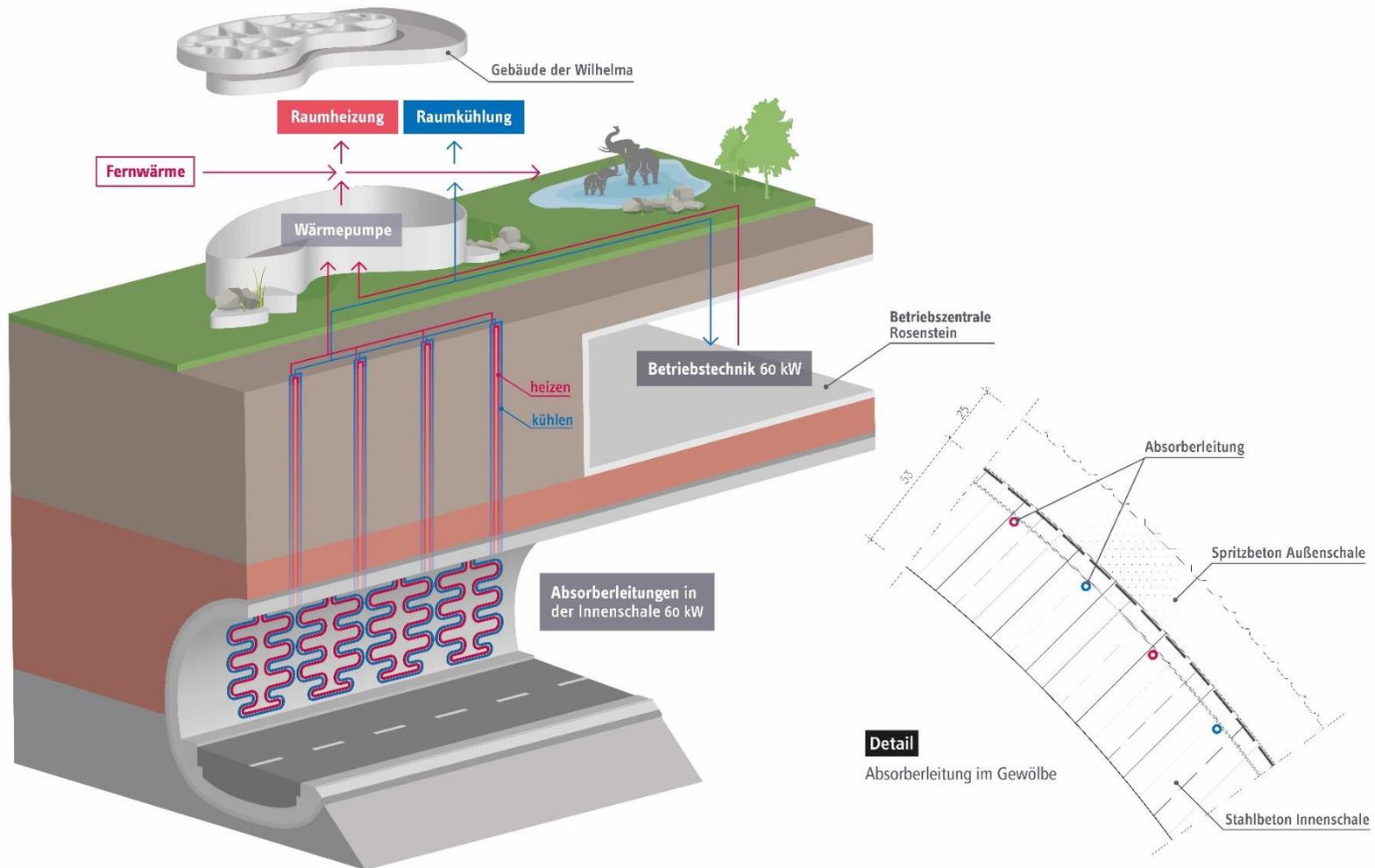


# B-10 Rosensteintunnel Betriebszentralen





# B-10 Rosensteintunnel Geothermie

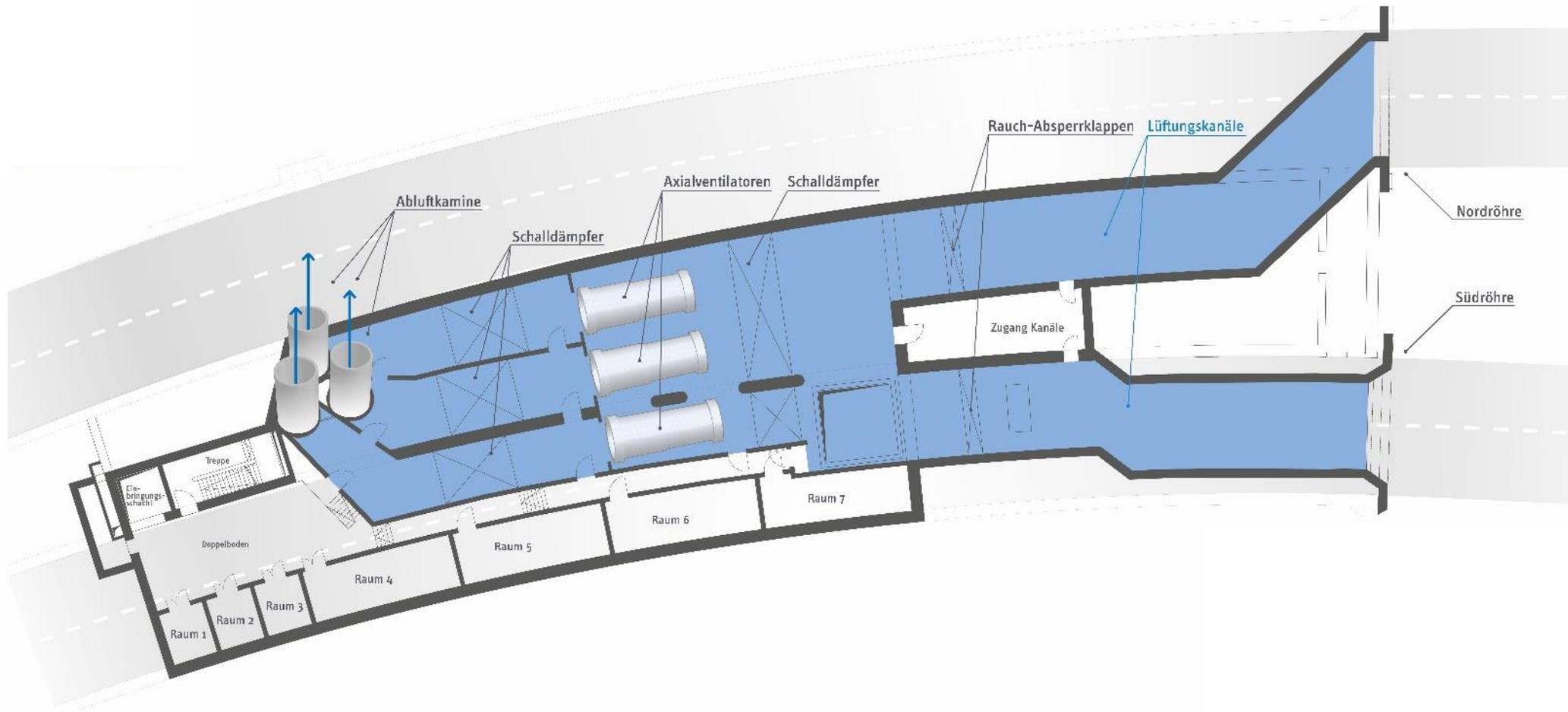


Wärmleistung:  
 Betriebstechnik 60 kW  
 Absorberleitung 60 kW

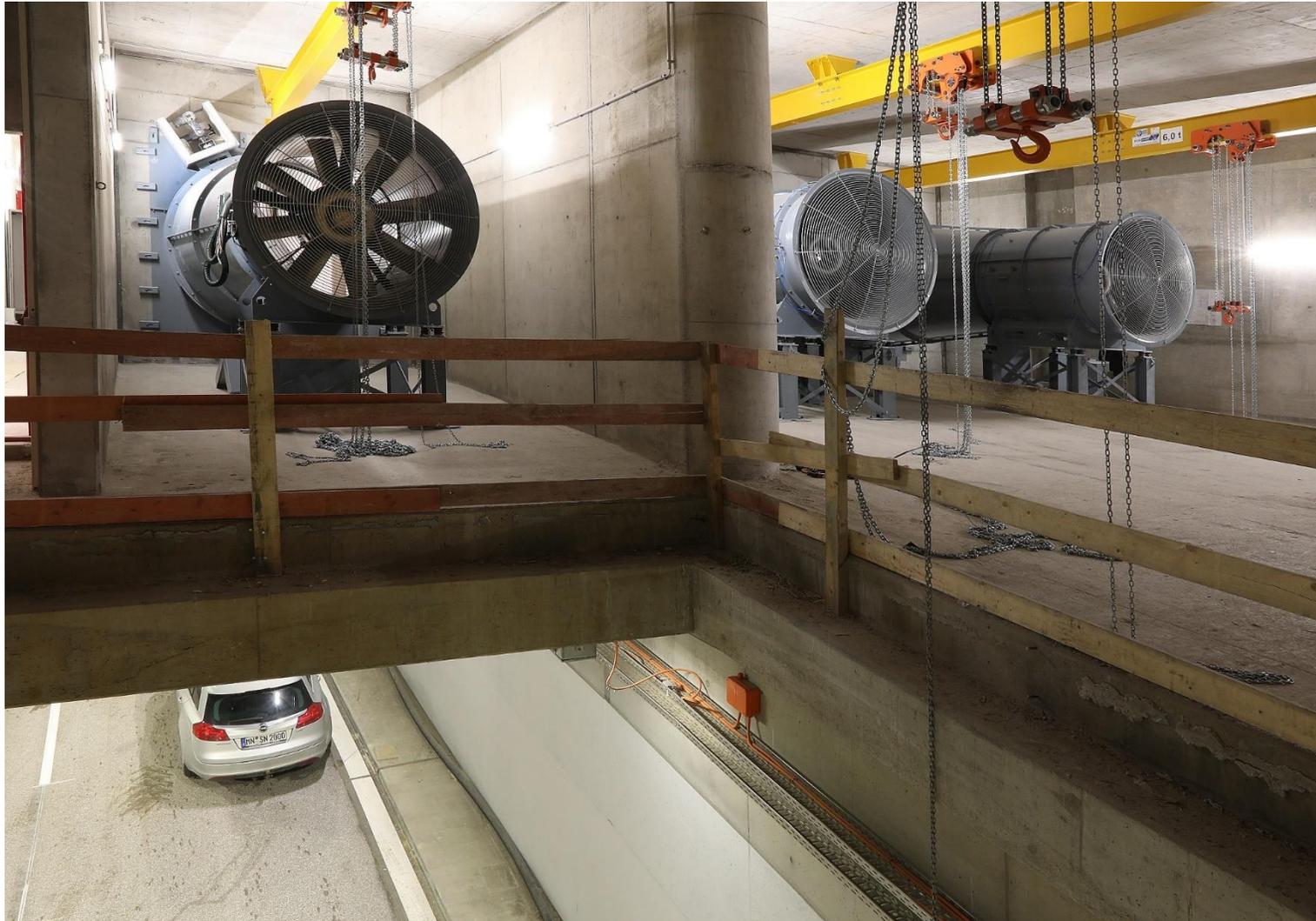


# B-10 Rosensteintunnel

## Lüftungszentrale

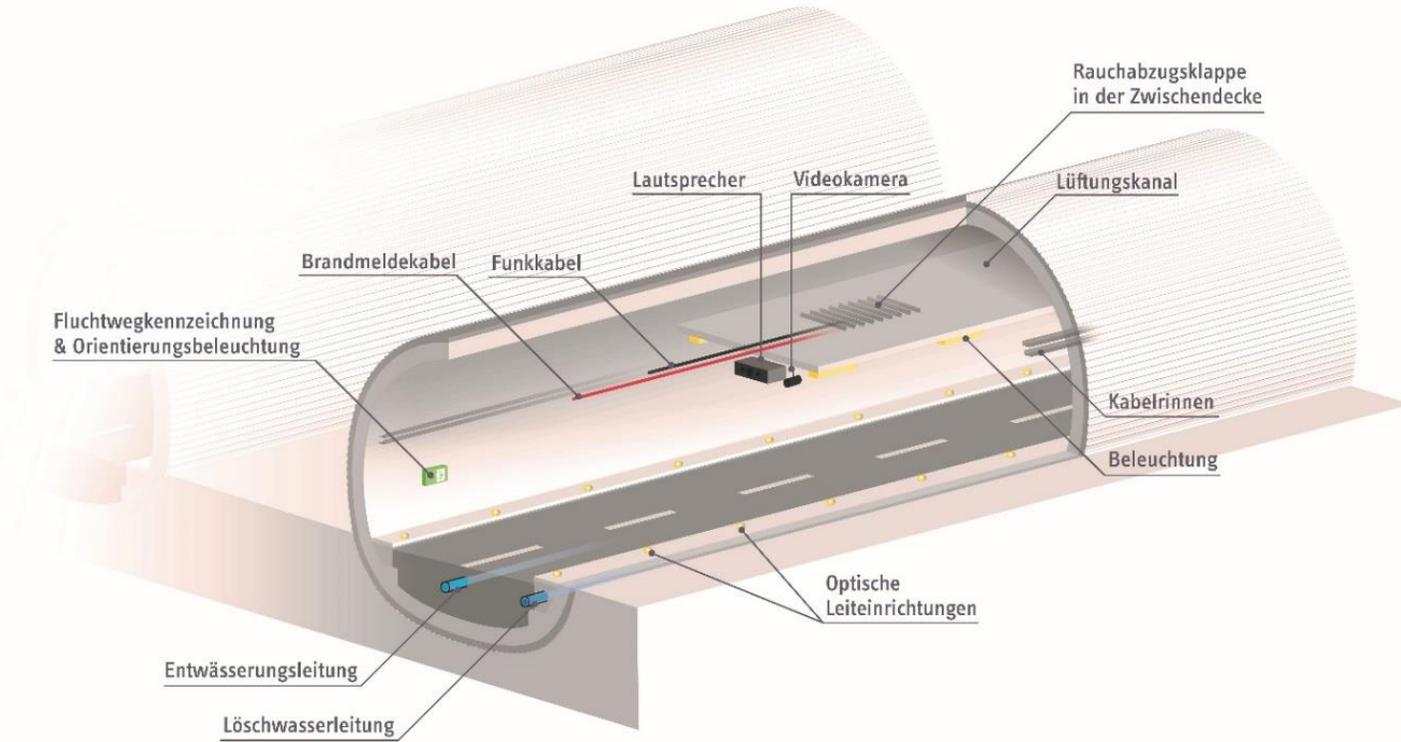


# B-10 Rosensteintunnel Lüftungszentrale



# B-10 Rosensteintunnel

## RABT-konforme betriebs- und sicherheitstechnische Ausstattung



Schematische Darstellung der Sicherheitseinrichtung für den Verkehrsteilnehmer (Grundlage BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen)



# B-10 Rosensteintunnel

## Betriebs- und sicherheitstechnische Ausstattung



Fertigstellung Montage

Ende Juli 2021

Funktionsprüfungen

Anfang August bis Mitte Oktober 2021

Abnahme, Einweisung Rettungskräfte

Mitte Oktober bis Anfang November 2021

Inbetriebnahme

Anfang November 2021

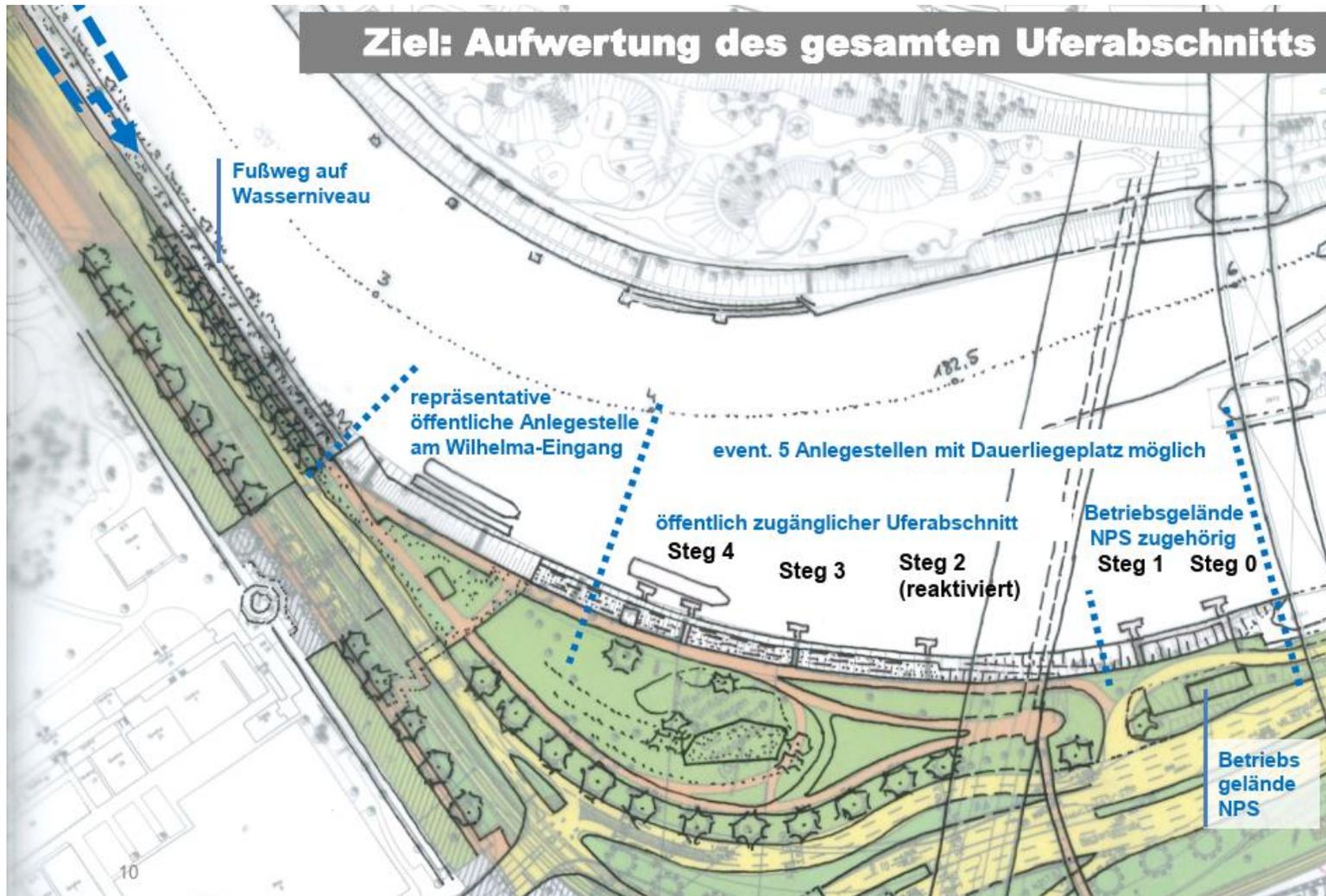


# B-10 Rosensteintunnel

## Neckartalstraße mit neuem Fußgängersteg



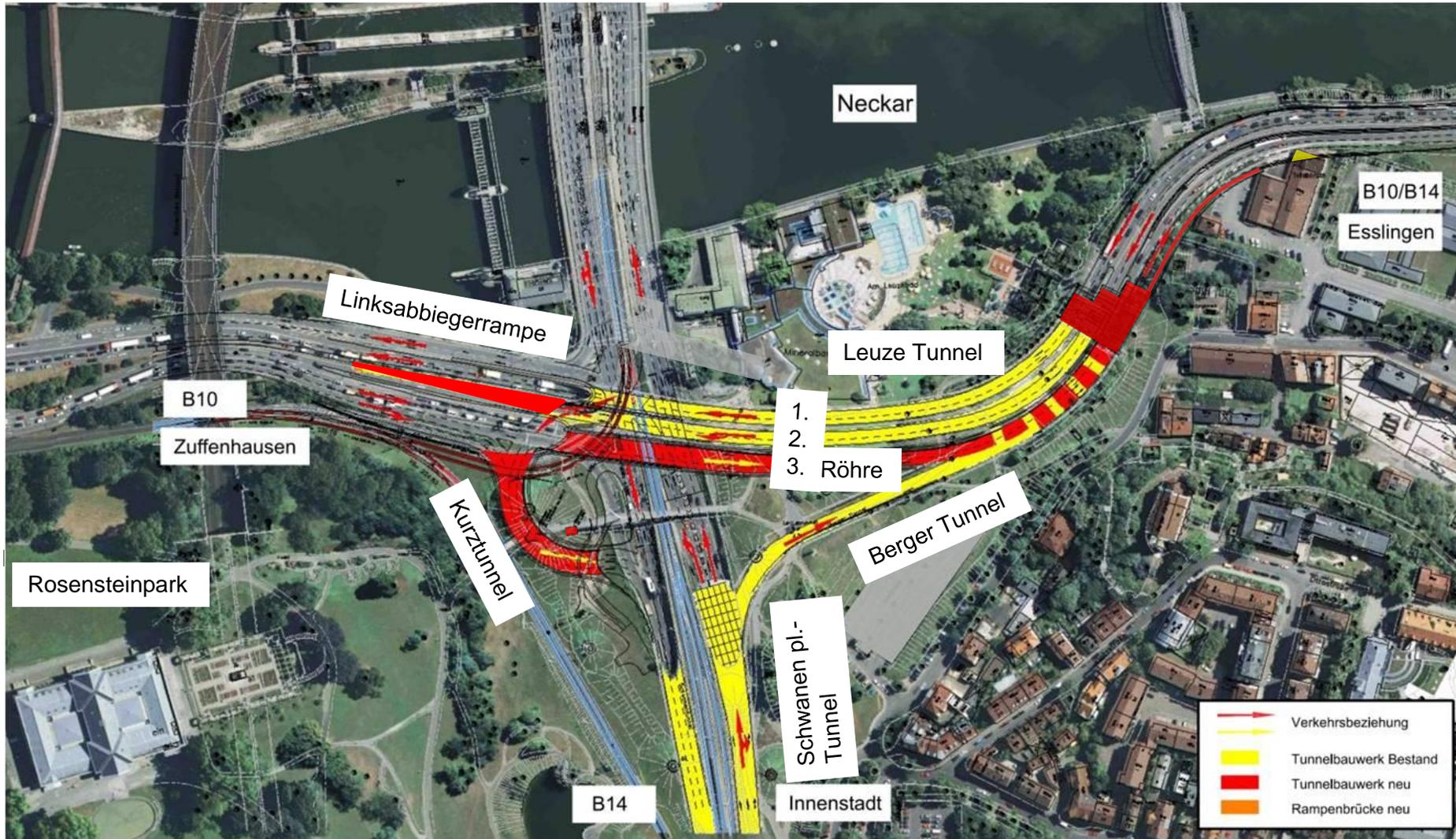
# B-10 Rosensteintunnel Umgestaltung Neckarufer





# B10/B14- Verbindung am Leuze

## Überblick





# B10/B14- Verbindung am Leuze

## Bereich Kurztunnel





# B10/B14- Verbindung am Leuze

## Bereich Kurztunnel



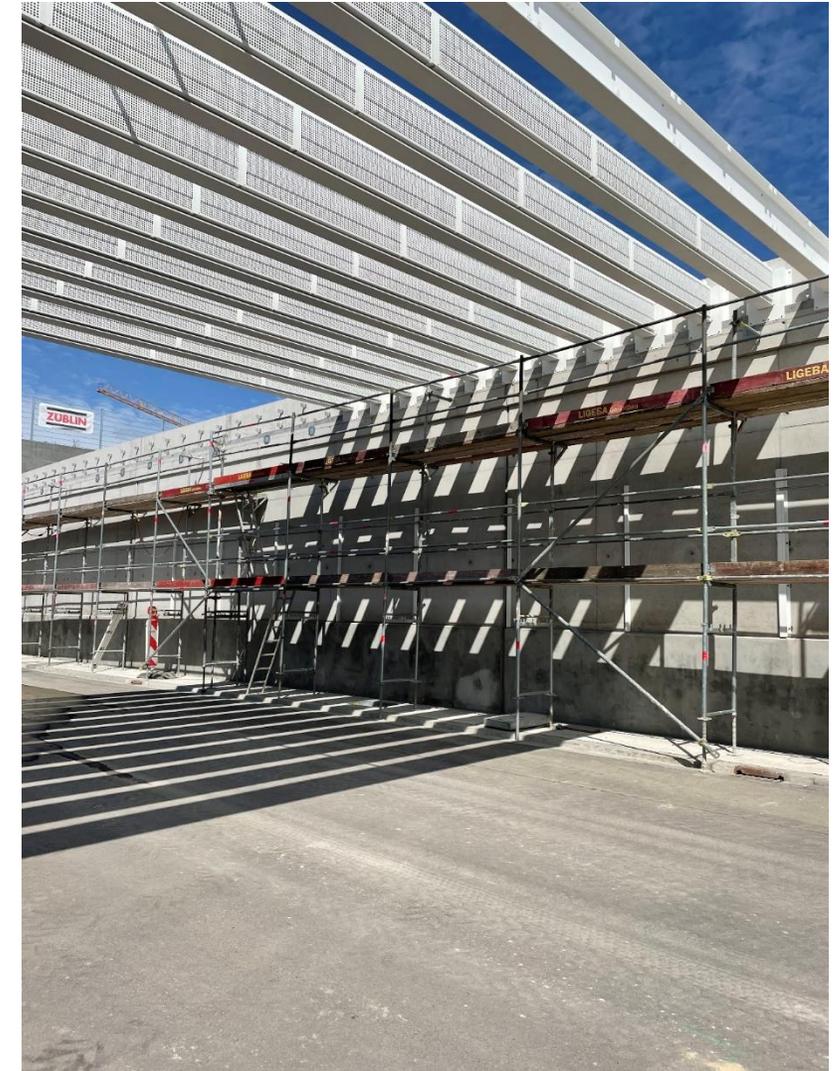


# B10/B14- Verbindung am Leuze

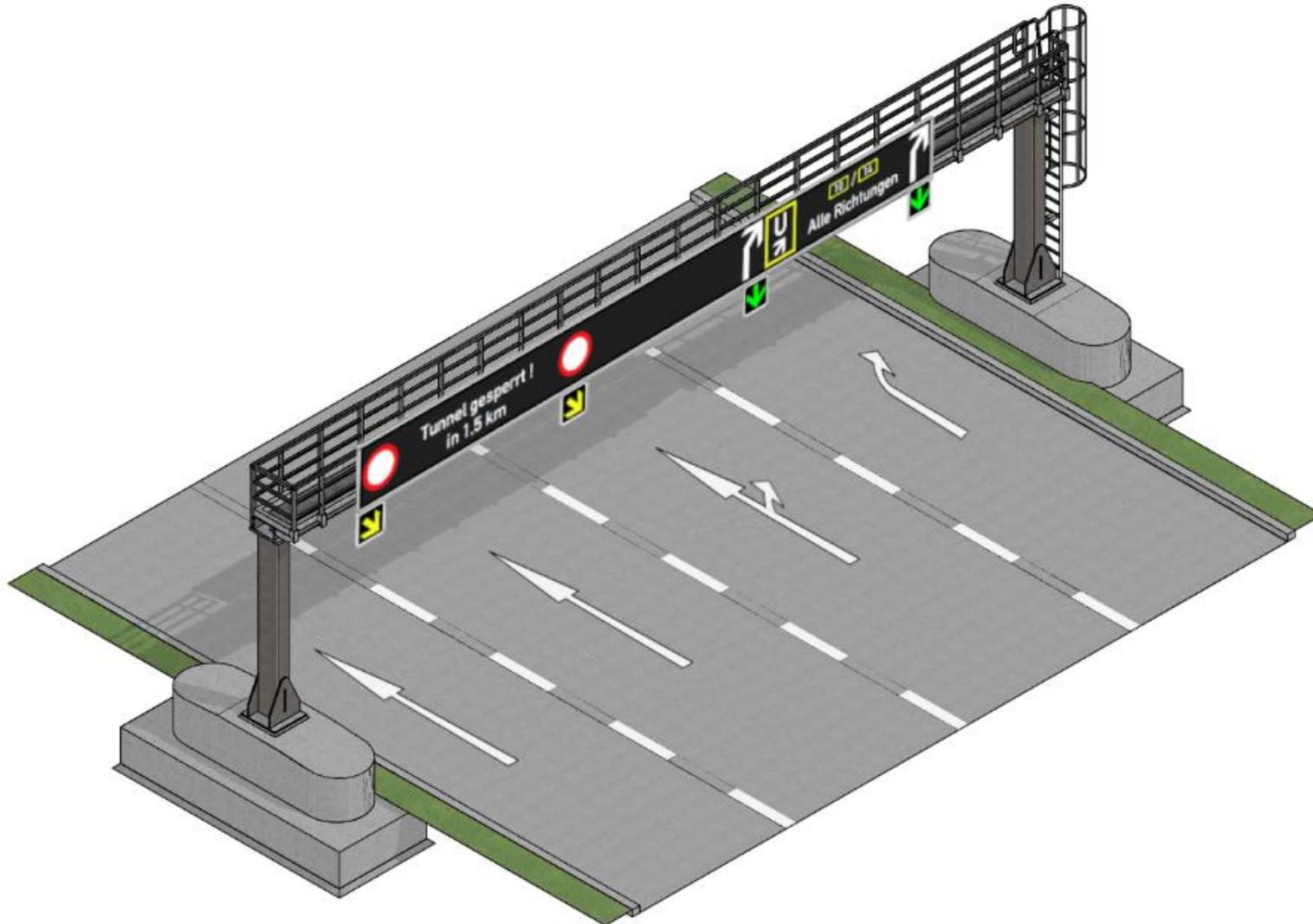
## Bereich 3. Leuzeröhre



# B10/B14- Verbindung am Leuze Bereich Uferstraße



# Dynamische Verkehrsleittechnik





# Dynamische Verkehrsleittechnik

Die Ausstattung umfasst folgende Hauptkomponenten:

- 11 Variotafel, LED-Vollmatrix großflächig, volldynamisch
- 39 Vario-Verkehrszeichen, LED-Vollmatrix kleinflächig, volldynamisch
- 33 LED-Matrix, kleinflächig mit festen Bildern
- 97 Dauerlichtzeichen für Fahrstreifensignalisierung
- 29 Roadside Units
- 4 Höhenmessenanlagen mit Laserdetektoren an Tunnel-Zulaufstrecken
- 12 Verkehrszeichenbrücken

Im gesamten Projektgebiet und in den Tunnels werden Roadside-Units eingerichtet, die der Infrastructure-2-Car (Car2X) Kommunikation dienen, um für die Mobilitäts- und Verkehrslenkungserfordernisse der Zukunft gerüstet zu sein.

# Gesamtdaten



Bauzeit	10 Jahre Bauzeit (2014-2024)
Inbetriebnahme B10 - Rosensteintunnel	November 2021
Inbetriebnahme B10/B14 Verbindung am Leuze	Kurztunnel Februar 2021 3. Leuzeröhre Mitte 2022 Gesamtfertigstellung Ende 2024
Baukosten	433 Mio. EUR



## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

