
Stadt und Mobilität

Wie passt das zusammen?

Nachhaltige Mobilität und Verkehrswende in Städten

Fachausschuss „Urbane Mobilität und Mobility Pricing“

ITS GERMANY e.V.

Webinar, 06. Juni 2023

Prof. Dr. Michael Schreckenberg
Physik von Transport und Verkehr
Universität Duisburg-Essen



Anforderungen an die Mobilität

- Immer verfügbar, flexibel
- Platzsparend
- Preiswert
- Komfortabel
- Pünktlich
- Leise
- Schnell
- Sicher
- Abgarm/-frei
- Leicht zugänglich
- Energiesparend
- Vernetzt



Ziele von Mobilitätskonzepten

- **Umweltbelastung minimieren**
- **Verkehr unattraktiv machen (andere Argumente vorgeschoben)**
- **Weniger Staus**
- **Verkehrsraum verringern**
- **Leiser Verkehr**
- **Parkraum verringern, verteuern**
- **Erweiterung und Verbesserung des Angebotes
(Radwege, ÖV-Anbindung, individueller ÖV,
Ladestationen)**
- **Besseres Leben?**

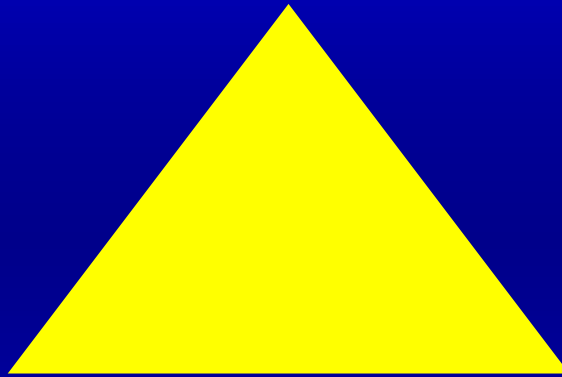


Warum bewegen?

- Essen und Trinken
- Arbeit
- Gesundheit
- Lernen
- Kinder
- Kultur
- Sport
- Entspannung, Urlaub

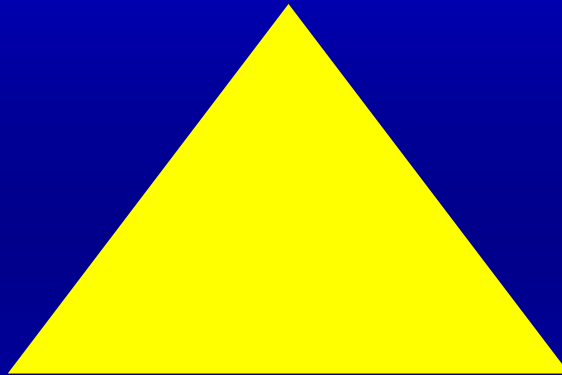


Mobilitätsdreieck

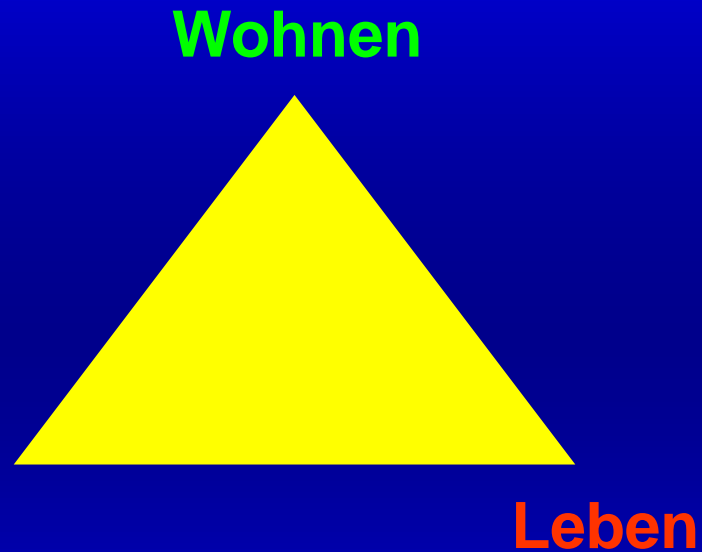


Mobilitätsdreieck

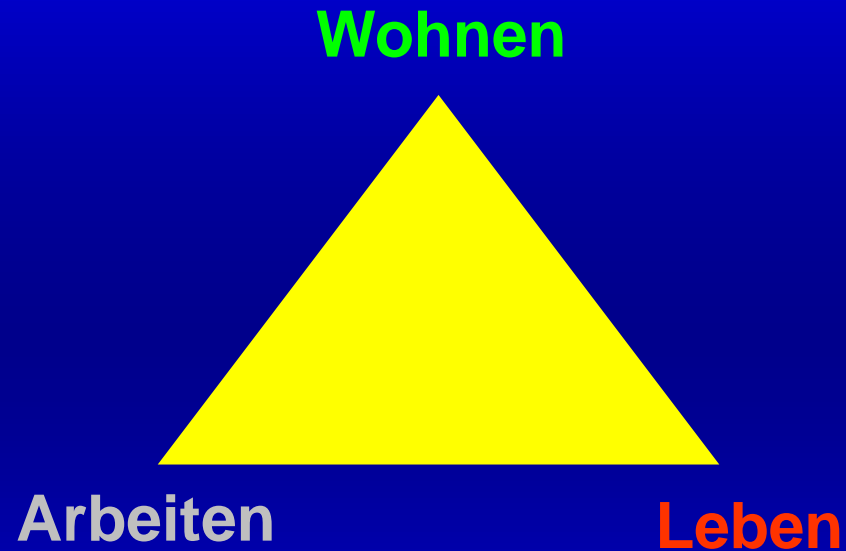
Wohnen



Mobilitätsdreieck



Mobilitätsdreieck



Maßnahmen

- City-Maut (Düsseldorf)
- Pförtner-Ampeln (Köln)
- 1-Euro-Ticket
- Fahrverbote
- Parkverbote
- My-Bus
- Tempo-30-Zonen & Shared Space
- Pop-Up Spuren (Berlin, Düsseldorf)
- Umweltspurens (Düsseldorf)



Beschränkende Faktoren

- Kein Finanzieller Spielraum
- Fehlende Kompetenz in den Verwaltungen
- Fehlende Risikobereitschaft
- Politisches Kalkül
- Ideologische Verbohrtheit

- Skalierbarkeit nicht gegeben (Insellösungen)
- Digitale Verunsicherung



Gruppierungen

- Interne (Stadtbewohner)
 - Fast alles zu Fuß
 - Belebtes Umfeld
 - Teurer Wohnraum
- Externe (Einpendler und Besucher)
 - Arbeit
 - Unterhaltung
 - Spezielle Dienstleistung
 - Einkauf?



Projektion

- Wohnen in der Stadt
- Einkauf durchwegs online (Zubringerverkehr!)
- Geschäfte nur für Hochpreisiges, 2nd Hand und Lebensmittel (ALDI, LIDL in Innenstädten)
- Vermehrt Gastro, auch als Arbeitsort bei Homeoffice
- Essen zumeist außerhalb, Clubs
- Gutverdiener profitieren
- Fahrzeuge in Tiefgaragen, nur selten genutzt

